



Jens Bauer oHG

Schmierstoffe · Filter · AdBlue® · Batterien



Produktkatalog



PKW / LKW





Jens Bauer

Schmierstoffe · Filter · AdBlue® · Batterien

Telefon: 03634 602836

Telefax: 03634 693655

www.asf-bauer.de

info@asf-bauer.de

MOTORENÖLE PKW	4
GETRIEBEÖLE PKW	6
MOTORENÖLE LKW	8
GETRIEBEÖLE LKW	9
HYDRAULIKÖLE	11
WINTERCHEMIE	12
SERVICE	13





Artikelbezeichnung
Kurzbeschreibung

verwendbar für:

Gebinde
Verpackungseinheit

Motoröle PKW



WIV ECO SAE 5W/30

Ultra Hightec Motorenöl für moderne Benzin- und Diesel-PKW-Motoren.

SAE 5W-30, ACEA C3
VW 504.00 / VW 507.00
MB 229.51, BMW longlife-04

12 x 1 Liter
4 x 5 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



CLEANTEC („Mid SAPS“) SAE 5W/30

Mid SAPS Motorenöl für moderne Benzin- und Diesel-PKW-Motoren mit Abgasnachbehandlung (Diesel-Partikel-Filter). Pumpe-Düse-Motoren mit entsprechender Vorschrift!

ACEA C3, API SM/CF, BMW longlife-04, MB 229.51, VW 502.00, VW 505.00, VW 505.01, Opel GM Dexos2TM

12 x 1 Liter
4 x 5 Liter
20 Liter
208 Liter
Container
Bulk
60 Liter



CLEANPOWER C1 SAE 5W/30

Speziell entwickelt für Modelle mit Abgasnachbehandlung, sowie Modelle mit entsprechender Vorschrift.

ACEA C1, Ford WSS-M2C-934B
Mazda Service Fill, Jaso 2005 DL-1

12 x 1 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



CLEANSTAR C2 SAE 5W/30

Speziell entwickelt für PSA-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Fahrzeuge mit entsprechender Vorschrift.

ACEA A1/B1, A5/B5, C2 API SM/CF, PSA Oil meeting, specification B71 2290
Renault RN 0700

12 x 1 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



CLEANTOP C4 SAE 5W/30

Speziell entwickelt für Renault mit Abgasnachbehandlung und Fahrzeuge mit entsprechender Vorschrift.

ACEA C4, Renault RN 0720

20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



MULTITEC SAE 5W/30 (FORD)

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Diesel-PKW-Motoren und Fahrzeuge mit entsprechender Vorschrift

ACEA A1/B1, A5/B5, API SL/CF, Ford WSS-M2C-913-D
Renault RN 0700

12 x 1 Liter
4 x 5 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



SYNT SAE 5W/40

Hochleistungs-Motorenöl für Benzin- und Diesel-PKW-Motoren (außer Pumpe-Düse). Bestmögliche Durchölung bei allen Temperaturen und Einsatzbedingungen. Kraftstoffsparend.

ACEA A3/B4, API SN / CF, BMW longlife-01, GM-LL-B-025, MB 229.3 / 226.5
VW 502.00 / 505.00, Renault RN 0700, RN 0710, Oil meeting PSA
Specification B71 2296

12 x 1 Liter
4 x 5 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk





Artikelbezeichnung
Kurzbeschreibung

verwendbar für:

Gebinde
Verpackungseinheit

Motoröle PKW



RACING GT2 SAE 10W/60

High-Performance Motorenöl für PKW-Modelle. Niedriger Ölverbrauch. Hochbelastbarer Schmierfilm und Öldruck. Speziell auch für hochbelastete 4-Takt-Motorräder im Straßen- und Renneinsatz.

API SL/CF

12 x 1 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container



SUPERTEC SAE 5W/20

Leichtlaufmotorenöl auf neuester Basis. Kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

API SN
ACEA A1/B1

Ford WSS-M2C-948B

12 x 1 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container



MOTOR 1 SAE 0W/40

Hightec-Motorenöl für PKW-Motoren inkl. Turbolader für eine Kraftstoff-einsparung. Die innovative Kombination aus Leichtlauf und Sicherheit unter allen Bedingungen.

ACEA A3/B4
API SN
MB 229.3/229.5
BMW Longlife-01
VW 502 00 / 505 00
Renault RN0700 / RN0710

12 x 1 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container



MOTOR VO SAE 0W/30

Hightec-Motorenöl für PKW-Motoren inkl. Turbolader für eine Kraftstoff-einsparung nach A5/B5. Empfohlen für Volvo PKW nach Herstellervorschrift

AAACEA A5/B5
Volvo Cars
Land Rover

12 x 1 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container



GT SAE 10W/40

Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Diesel-PKW-Motoren (auch Turbo-varianten, außer Pumpe-Düse). Gute Kaltstarteigenschaften verbinden sich mit besten „stay in grade“ Eigenschaften.

ACEA A3/B4
API SL/CF

MB 229.1
VW 505.00

12 x 1 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container





Automatik-Getriebeöle PKW



GEAR FLUIDE AS

Hightec ATF für die speziellen Anforderungen in PKW und leichten Nutzfahrzeugen japanischer Herkunft. Weitere Anwendungen möglich.

Toyota T,T-II,T-III,T-IV, D-II,D-III, WS; Nissan Matic Fluid C, D, J; Honda Ultra II, Ultra Z-1, Ultra HMMF; Mazda M-III, D-II, M-V, F-1; Mitsubishi SP-II, SP-III, ATF-II, ATF-SK; Hyundai ATF SP-IV*; Suzuki ATF Oil, ATF Oil Special; Subaru ATF, Kia, Isuzu Besco ATF II, III; Daihatsu Alumix ATF Multit GM TASA, IID, III; Mercon, Allison C-4; JWS 3309, 3317*; JASO M 315 Type 1A; MB 236.6, 236.7, 236.8*; MB 236.9, 236.10* ; BMW 7045E*; Chrysler ATF, ATF +3, ATF +4* VW/AUDI G-055-025-AZ
*gebrauchsfertig

12 x 1 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container



GEAR FLUIDE 6

Premium ATF für höchste Anforderungen in PKW Automatikgetriebeölen sowie Lenksystemen. Erfüllt die neueste Spezifikation DEXRON VI und ist abwärtskompatibel zu älteren DEXRON Spezifikationen.

Dexron VI; Mercon LV; MB 236.1/236.5/236.7/236.8/236.9; VAG G-055-025, VAG G-052-162; ZF 5HP18FL/19FL/24A/30, ZF 4HP 20; Aisin Warner JWS 3309/3324/IV; BMW ETL-7045/7045E/8072B/LA2634/Mini JWS 3309; Chrysler Dodge Mopar AS68RC (Type IV); Fiat Type I; Honda Acura DW-1/Z-1/Premium; Hyundai SP-II/SP-III/SP-IV/SPH-IV; Isuzu Besco ATF II/III; Nissan Matic D/J/K/S; Jaguar ATF 3403 M115 / JLM 20238; JASO Type 1A; JWS 3309(IV)/3324(WS); Kia SP-II/SP-III/SP-IV; Mazda M-III; Mitsubishi SP-II/SP-III/SP-IV

12 x 1 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container



GEAR FLUIDE III

Multifunktionales ATF für den Einsatz in automatischen Getrieben, Hydro-Lenkungen, Wandlern und Kraftübertragungen in PKWs, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Exzellentes Kaltstartverhalten, verbesserte Reibwertcharakteristik, bietet vorzüglichen Schaltkomfort.

Ford Mercon, MB 236.5, MB 236.9, Allison C-4, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, Volvo 97340, Volvo 97341, ZF TE-ML 03D/04D/09/11B/14A GM Dexron III G, Voith 55.6335

12 x 1 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



GEAR FLUIDE II D

ATF für den Einsatz in automatischen Getrieben, Hydro-Lenkungen, Wandlern und Kraftübertragungen in PKWs, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Ford Mercon, CAT TO-2, MB 236.7, Allison C-4, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, ZF TE-ML 03D/04D/09/11AB/14A/17C GM Dexron II D, Voith 55.6335

12 x 1 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



GEAR FLUIDE ATF-A

Diese Getriebeflüssigkeit ist vorgesehen für den Einsatz in automatischen und halb-automatischen Getrieben, Schaltgetrieben, Hydro-Lenkungen und anderen Aggregaten, für die Flüssigkeiten vom Typ ATF A Suffix A vorgeschrieben sind.

ATF Type A Suffix A, MB 236.2, Allison C-4

20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



Artikelbezeichnung
Kurzbeschreibung

verwendbar für:

Gebinde
Verpackungseinheit

Spezialitäten für PKW



BREMSFLÜSSIGKEIT DOT4LS.6 (Class6)
Spezielle, niedrigviskose Bremsflüssigkeit DOT4 Class6 für entsprechende Vorschriften nach ABS, ASR und ESP

FMVSS 116, DOT4 ISO Class6

10 x 1 Liter
4 x 5 Liter
60 Liter



BREMSFLÜSSIGKEIT DOT4
Naßsiedepunkt: >155°C

FMVSS 116 DOT4, SAE J 1703

12 x 1 Liter



CENTRAL HYDRAULIK-FLUID
Multifunktionale Hydraulik-Flüssigkeit.

DIN 51524/T2
ISO 7308
Farbe: grün

12 x 1 Liter



DOPPELKUPPLUNGSFLUID (DKG)
Spezialgetriebeöl, das speziell für den Einsatz in den neuen VW-Doppelkupplungsgetrieben (DSG) entwickelt wurde.

Aufgrund der erfolgreichen durchgeführten hausinternen Tests empfehlen wir dieses Produkt in Getrieben mit der Füllvorschrift VW G 052 182 (TL 52 182)

12 x 1 Liter

Artikelbezeichnung
Kurzbeschreibung

verwendbar für:

Gebinde
Verpackungseinheit

Motoröle LKW



TURBOCARCO 10W-40

UHPD-Hochleistungs-Dieselmotorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle
-geeignet für lange Ölwechselzeiten
-gute Viskositätsstabilität
-hohe Temperaturbeständigkeit
-gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung
-gutes Kältefließvermögen
-verhindert Spiegelflächenbildung
-ausgezeichneter Korrosionsschutz
-ausgezeichneter Verschleißschutz
-hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen

ACEA E4, ACEA E7, Global DHD-1, API CI-4
MAN M 3277, DEUTZ DQC IV-10
IVECO T3 E4, MAN M 3277,
Volvo VDS-3 (STD 417-002), Renault VI-RD-2,
Renault VI-RXD, CAT ECF-1a, CAT ECF-2,
Cummins CES 20078, Detroit Diesel DDC 93K215,
Mack EO-M Plus, Mack EO-N Premium Plus,
MTU MTL 5044 Typ 3, MTU DDC BR 2000,
MTU DDC BR 4000, MB 228.5

20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



TURBOMAX 10W/40

USHPD-Leichtlauf-Dieselmotorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle
-hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
-ausgezeichneter Verschleißschutz
-ausgezeichneter Korrosionsschutz
-gute Viskositätsstabilität
-hohe Temperaturbeständigkeit
-verhindert Spiegelflächenbildung
-geeignet für lange Ölwechselzeiten
-gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung
-gutes Kältefließvermögen

JASO DH-2, API CI-4, ACEA E6, ACEA E7
Mercedes-Benz 228.51, MAN M 3271-1,
MAN M 3477, DEUTZ DQC III-10 LA,
Mercedes-Benz 226.9,
MAN M 3277 CRT,
Volvo VDS-3 (STD 417-002),
Renault VI-RGD, Renault VI-RD-3,
Renault VI-RXD, Cummins CES 20076,
Cummins CES 20077, DAF HP-2,
Mack EO-N Premium Plus, MTU MTL 5044 Typ 3.1,
MTU DDC BR 2000, MTU DDC BR 4000,
Scania Low Ash

20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



TURBOCARCO 5W-30

Vollsynthetisches USHPD-Hochleistungs-Dieselmotorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle. Durch den Einsatz von synthetischen Basisölen konnte der von den Motorenherstellern bevorzugte Viskositätsbereich SAE 5W-30 realisiert werden.
-Ganzjährig einsetzbares NFZ-Motorenöl, welches auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien abgestimmt wurde
-geringer Kaltstartverschleiß
-hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität
-niedrigen Kraftstoffverbrauch

ACEA E4, ACEA E7, API CI-4,
DAF HP-3
IVECO 18-1804 FE, IVECO 18-1804 T2 E7
Mercedes-Benz 228.5
MAN M 3277
Volvo VDS-3 (STD 417-002)
Renault VI-RD-2
Renault VI-RXD
DAF HP-1, DAF HP-2
DEUTZ DQC IV-10
Mack EO-N Premium Plus
MTU MTL 5044 Typ 3
Scania LDF

20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



TURBOMAX PREMIUM LA 5W-30

Synthetisches USHPD-Leichtlaufmotorenöl für EURO V und EURO VI Motoren.
-geeignet für lange Ölwechselzeiten
-ausgezeichneter Korrosionsschutz
-ausgezeichneter Verschleißschutz
-hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
-gute Viskositätsstabilität
-sehr gute Kaltstart-Eigenschaften
-erkennbare Kraftstoffersparnis
-geeignet für Motoren mit oder, ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator u. für EURO V u. EURO VI

API CJ-4, API SN, JASO DH-2, ACEA E6,
ACEA E7, ACEA E9, Mercedes-Benz 228.51,
MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3677,
Volvo VDS-3 (STD 417-002),
Volvo VDS-4 (STD 417-001),
Renault VI-RD-2, Renault VI-RD-3,
DEUTZ DQC IV-10 LA,
Mack EO-N, Mack EO-O Premium Plus,
Mercedes-Benz 228.31, Volvo CNG,
Renault VI-RGD, Renault VI-RXD
CAT ECF-1a, CAT ECF-2, CAT ECF-3
MTU MTL 5044 Typ 3.1

5 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



TURBO TRUCK DLF-3

Vollsynthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Euro-4, Euro-5 und SCANIA Euro-6 Motoren. Basiert auf Hochleistungs-Basisölen und modernsten Additivpaketen. Das gewährleistet eine außergewöhnliche Fließfähigkeit des Motorenöles auch bei niedrigsten Temperaturen.
-speziell für Dieselmotoren
-zu allen Jahreszeiten einsetzbar
-Emissionssenkung und ermöglicht Kraftstoffeinsparungen

API CF, ACEA E4, ACEA E7, Scania LDF-3
Mercedes-Benz 228.5
MAN M 3277
Volvo VDS-3 (STD 417-002)
Renault VI-RD-2
Renault VI-RXD
Mack EO-N Premium Plus
MTU MTL 5044 Typ 3
Scania LDF-2

20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



Artikelbezeichnung
Kurzbeschreibung

verwendbar für:

Gebinde
Verpackungseinheit

Getriebeöle LKW



TRANSMISSION XS FE 75W-80

Schaltgetriebeöl der höchsten Leistungs-
klasse für den Einsatz in hochbeanspruchten
manuellen und automatisierten Schaltgetrieben.
Ölwechselintervalle bis 300 000 km möglich.
-Sehr hoher Viskositätsindex
-außergewöhnlichen Verschleißschutz-,
Antischaum-, Antikorrosions- und Antirost-
eigenschaften garantieren optimale u. dauerhafte
Funktion
-Ungewöhnliche Oxidationsbeständigkeit u.
thermische Stabilität, besser als vollsynthetischen
Öle
-exzellenten Eigenschaften bei Ölwechsel-
intervallen von 540 000 km
-Sehr dünnflüssige Mehrbereichsformulierung
generiert Kraftstoffeinsparung
-Produkt wurde 2009 vom TÜV für seine kraft-
stoffsparenden Eigenschaften zertifiziert.
-In Kombination mit Fuel Economy Motorölen
ermöglicht das Produkt maximale Kraftstoff-
einsparung.

MAN 341 Z-5, ZF TE-ML 01E / 02E / 16P
VOLVO 97307, API GL 4

20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



TITAN CYTRAC MB SYNTH

Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-
Getriebeöl speziell für höchstbelastete PKW- u.
LKW- Getriebe.
-gewährleistet optimale Getriebe-
schmierung durch günstiges Viskositäts-
Temperatur-Verhalten über einen weiten
Temperaturbereich
- Schutz vor Ablagerungen durch modernste Additiv-
technologie
- leichte Getriebeschaltbarkeit durch
sehr gute synchronisierungseigenschaften
-verlängere Ölwechselintervalle

MB 235.11, MB 235.4, ZF TE-ML08,
GL4

20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



GETRIEBEÖL EP 80W

Mehrbereichs-Getriebeöle für Schaltgetriebe
und Achsgetriebe

API GL4, Mercedes-Benz Blatt 235.1, MAN
341, Typ E1+Z1, Ford SQM-2C-9008A

TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A

20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



GETRIEBEÖL EP 85W-90

Mehrbereichs-Getriebeöle für Schaltgetriebe
und Achsgetriebe

API GL4, Mercedes-Benz Blatt 235.1, MAN
341, Typ E1+Z1, Ford SQM-2C-9008A

TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A

20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



HYPOID-GETRIEBEÖL EP 85W-90 HYPOID-GETRIEBEÖL EP 85W-140

EP-Hypoid-Getriebeöl für Achsen mit und
ohne Selbstsperrdifferential in PKWs,
Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und
landwirtschaftlichen Geräten.

API Klassifikation GL5, Mercedes-Benz Blatt
235.0, MAN Werknorm 342 Typ M1, Ford
SQM-2C-9002 AA

TE-ML 05A, 07A, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B,
21A

20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



HYPOID-GETRIEBEÖL LS90

LS-Hypoid-Getriebeöl für Achsen mit Selbst-
sperrdifferentialgetrieben. Einsatz bei
kombinierten Schalt- und Achsgetrieben in
PKWs, Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen
und bevorzugt in landwirtschaftlichen
Geräten.

API Klassifikation GL5 LS SAE 85W-90,
Ford M2C-104A

TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk

Artikelbezeichnung
Kurzbeschreibung

verwendbar für:

Gebinde
Verpackungseinheit

Getriebeöle LKW



TRANSMISSION SYN FE 75W-140

Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl für Achsgetriebe. Empfohlen für Getriebe, die mit Filtersystemen ausgerüstet sind. Empfohlen für Achsen, für die API GL5 vorgeschrieben ist

- Sehr hoher Viskositätsindex.
- Verstärkte Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften für eine optimale Schmierung von Hypoid- und Nicht-hypoid-Achsen.
- Exzellenter Schutz vor Schaumbildung, Korrosion und Rost.
- Ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Hervorragende Scherstabilität.
- Verlängerte Ölwechselintervalle.
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch

SCANIA STO 1:0, API GL



TRANSMISSION Dual 9 FE 75W-90

Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit Leichtlaufcharakter. Geeignet für den universellen Einsatz im kompletten Antriebsstrang.

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Exzellente Hochdruckeigenschaften u. Schutz von Hypoidachsen- u. anderen Achsen Verschleiß
- Ungewöhnliche thermische Stabilität u. minimale Viskositätsabnahme durch Scherung, d.h. exzellenten Eigenschaften auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Exzellente Filtrierbarkeit, Antischaumeigenschaften
- hohe Haltbarkeit der Bauteile
- Kompatibel mit gängigen Synchron-Systemen
- Leichte Schaltbarkeit bei tiefen u. hohen Temperaturen
- Kraftstoffeinsparung

MB-Freigabe 235.8, MAN 3343 Typ S (ex 3343 Typ SL), SCANIA STO 1:0, DAF (Hinterachsen), MACK GO-J, ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B, MAN 341-Z2/342-S1, VOLVO 97312, 97316 (GO101), FORD WSS M2C-200, API MT-1, API GL 4, GL 5, MIL-PRF-2105E / SAE J2360



TRANSMISSION XSV FE 75W-80

Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle. Speziell entwickelt für Schaltgetriebe von VOLVO TRUCKS.

- Ausgezeichnete Hochdruck- u. Verschleißschutzeigenschaften
- Optimale Fließfähigkeit bei tiefen Temperaturen
- Stabiler Schmierfilm
- Ausgezeichnete thermische Stabilität
- Hervorragende Scherstabilität
- Verlängerte Ölwechselintervalle
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch

VOLVO 97307, MAN 341 Typ VR (ex 341 Typ SL), MAN 341 E4 VOITH, Retarder Öltyp C, EATON, MB 235.29, API GL 4

AdBlue®



AdBlue®

Hochreine 32,5% Harnstofflösung, die zur Nachbehandlung von Abgasen in einem SCR-Katalysator benutzt wird.

nach ISO 22241; DIN 70070; Aus 32

210 Liter
IBC-Container
Bulk



Artikelbezeichnung
Kurzbeschreibung

verwendbar für:

Gebinde
Verpackungseinheit

Schmierfette



MEHRZWECKFETT 2

Lithiumverseiftes EP-Langzeitfett für Wälz- und Gleitlagerschmierung.

Kennzeichnung nach DIN 51502, Type K2K-30

30 x 400 g
5 kg
15 kg
25 kg
50 kg



MEHRZWECKFETT EP-2

Helles, naturfarbenes calciumverseiftes Spezial-Mehrzweckfett mit hoher Druckaufnahmefähigkeit und Vibrationen. Äußerst wasserbeständig und sehr haftfähig.

erfüllt die Anforderungen nach MB-Blatt 267, DIN 51502, Type KP2K-30

30 x 400 g
30 x 500 g
5 kg
15 kg
25 kg
50 kg



LANGZEITFETT LZ-MOS2

Blaues, lithiumverseiftes EP-Schmierfett. Eignet sich zur Wälz- und Gleitlagerschmierung, als Einheitsfett für landwirtschaftliche Geräte, Kraftfahrzeuge und Baufahrzeuge. Haftfähig.

Kennzeichnung nach DIN 51502, Type KPF2N-30

30 x 400 g
5 kg
15 kg
25 kg
50 kg



FLIEßFETT EP 00/000

Einsatz für Zentralschmierungseinrichtungen von Nutzfahrzeugen sowie im Freien arbeitenden Aggregaten mit langen Leitungswegen (lithiumverseift).

entspricht: Fließfettsspezifikation der Firma Willy Vogel AG und der Daimler-Benz-Liefervorschrift DBL 6833.00. - Betriebsstoff-Vorschrift 264 und ist freigegeben von Lincoln und Tecalomit sowie von MAN nach Werknorm 283 Li-P00; Spezialfett nach DIN 51502, Type GP 00/000 K-50

20 x 900 g
5 kg
15 kg
25 kg
50 kg

Hydrauliköle



HLP ISO-VG 22/32/46/68

Hydrauliköl hergestellt auf Basis hochwertiger Grundöle und speziellen hochwirksamen Zusätzen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes.

HLP-Hydrauliköle übertreffen die Mindestanforderungen gemäß DIN 51524/Teil 2

4 x 5 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



HVLP ISO-VG 22/32/46/68

Hydrauliköl hergestellt auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Hoher Viskositätsindex

DIN 51524/Teil 3; Wacker Neuson

20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



HVLP-D 46

Hydrauliköl mit einem ausgeprägten Viskositäts-Temperatur-Verhalten, ist als Mehrbereichs-Hydrauliköl und in allen Mobilhydrauliken (Bagger, Planiertrappen, Radlader, LKW-Hydrauliken), stationären Anlagen im Fertigungs- und Werkzeugmaschinenbereich einsetzbar, überdeckt die Viskositätsklassen ISO VG 32, 46, 68

übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle nach DIN 51524, Teil 3 in allen wichtigen Eigenschaften

20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



HEES 46

Hydrauliköl auf der Basis von synthetischer Ester zur Vermeidung von Umweltschäden durch biologische Abbaubarkeit

erfüllt die Anforderungen DIN ISO 15 380, VDMA-Einheitsblatt 03.94, VDMA 24568, Type HEES

20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



Artikelbezeichnung
Kurzbeschreibung

verwendbar für:

Gebinde
Verpackungseinheit

Winterchemie



EUROLUB KÜHLERSCHUTZ DD-40

Nitrit-, amin- und phosphatfreie Kühlerschutzflüssigkeit der neuesten Generation mit Silicium-Additiv-Paket für verbesserte Leichtmetallverträglichkeit und längere Wechselintervalle. Schützt den Kühler vor Frost, Korrosion und erhöht den Siedepunkt des Wassers.

VW TL 774 Ausf. J (Audi//Seat/Skoda/ VW ab 08/2011)

12 x 1,5 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container



EUROLUB KÜHLERSCHUTZ D-40 SUPER

Nitrit-, amin- und phosphatfreie Kühlerschutzflüssigkeit der neuesten Generation mit Silicium-Additiv-Paket für verbesserte Leichtmetallverträglichkeit und längere Wechselintervalle. Schützt den Kühler vor Frost, Korrosion und erhöht den Siedepunkt des Wassers.

VW TL 774 Ausf. G (Audi/Bentley/Bugatti/Lamborghini/Seat/Skoda/VW), MB 325.5, MB 325.6, MAN 324 Typ Si-OAT

20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container



EUROLUB KÜHLERSCHUTZ D-48 EXTRA

Nitrit-, amin- und phosphatfreier Zusatz für den Kühler. Schützt den Kühler vor Frost, Korrosion und erhöht den Siedepunkt des Wassers. Für Aluminium Motoren geeignet.

MAN 324 Typ NF, MB 325.0, VW TL 774 Ausf. C, Deutz TR 0199-99-1115/7 DE, BMW N 600 69.0

12 x 1,5 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



EUROLUB KÜHLERSCHUTZ D-30

Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreier Zusatz für den Kühler. Schützt den Kühler vor Frost, Korrosion und erhöht den Siedepunkt des Wassers. Mit Kühlerschutz ANF mischbar

MB 325.3, MAN 324 Typ SNF, VW TL 774 Ausf. F, DAF 74002, MTU MTL 5048

12 x 1,5 Liter
4 x 5 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



EUROLUB KÜHLERSCHUTZ ANF

Nitrit-, amin-, phosphatfreier Zusatz für den Kühler. Schützt den Kühler vor Frost, Korrosion und erhöht den Siedepunkt des Wassers. Für Aluminium Motoren geeignet.

BS 6580

12 x 1,5 Liter
4 x 5 Liter
20 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



EUROLUB KLARE SICHT WINTER KONZENTRAT

Zuverlässiger Frostschutz mit Reinigungssubstanzen (Tensiden) für alle KFZ-Scheibenwaschanlagen. Geeignet für Polycarbonatscheiben und Fächerstrahldüsen. Enthält BITREX® zum Schutz vor dem Verschlucken durch Kinder. Methanolfrei. Inhaltsstoffe nach Verordnung EG Nr. 648/2004: Unter 5 % anionische Tenside, Duftstoffe, Citral, d-Limonen. Das Datenblatt gemäß Anhang VII C/D finden Sie auf der letzten Seite des PDB.

12 x 1 Liter
4 x 5 Liter
25 Liter
60 Liter
208 Liter
Container
Bulk



Artikelbezeichnung
Kurzbeschreibung

verwendbar für:

Gebinde
Verpackungseinheit

Putztücher · Ölbinder · Werkstattchemie



INDUSTRIEPUTZPAPIER, BLAU
38 Breit, 3-lagig, 500 Blatt, randgeprägt,
zwischenblattverleimt

zur Reinigung nahezu aller Arbeitsplätze,
Werkzeuge, Maschinen und Oberflächen

1VE = 2 Rollen



**PUTZLAPPEN BUNT
PUTZLAPPEN WEIß**

zur Reinigung nahezu aller Arbeitsplätze,
Werkzeuge, Maschinen und Oberflächen

10 kg
25 kg



**ÖLBINDEMittel UNIVERSAL
ÖLBINDEMittel PLUS**

Bindet Flüssigkeiten aller Art auf jeder festen
Oberfläche. Selbst bei völliger Sättigung
des Granulates wird optimaler Rutschfestig-
keit erreicht.

Typ: III/R
Universal 1-3 mm
Plus 0,5-1 mm

17 kg
20 kg



CARAMBA-HANDWASCHPASTE

Beseitigt porentief und schonend Öl, Fett,
Bitumen, Tinte und andere hartnäckige Ver-
schmutzung.

dermatologisch getestet, enthält haut-
freundliche Rohstoffe, frei von Alkalien und
Lösungsmitteln, sandfrei

24 x 500 ml
10 Liter



**CARAMBA INTENSIV BREMSEN-
REINIGER**

Schnell reinigend, absolut rückstandsfrei,
restlos entfettend, Schnell trochnend,
Acetonfrei - neutral gegenüber Gummi,
Kunststoff und lackierten Flächen, silikonfrei

für Scheibenbremsen, Hydraulik- und
Kupplungsteile, Lichtmaschinen etc.

12 x 500 ml
2 x 5 Liter
25 Liter
60 Liter

bio



**CARAMBA INTENSIV ALLZWECK-
REINIGER KONZENTRAT**

entfernt selbst hartnäckige Verschmut-
zungen wie Öl, Fett, Nikotin, Ruß, Wachs,
Seife, Tinte, Insekten u.s.w.
umweltschonend da biologisch abbaubar



NSF zertifiziert
hochkonzentriertes Reinigungsmittel für die
gründliche und materialschonende Gebäu-
de-, Großküchen-, Fahrzeug- und Industrie-
reinigung

10 Liter
25 Liter



**PUMPSPRÜHER
BREMSENREINIGER /
ALLZWECKREINIGER**

Druckpumpzerstäuber für gebrauchsfertige
Lösungen

Fassungsvermögen 1 Liter (ohne Inhalt)

1 VE = 1 Stück

Batterien



Exide® BATTERIEN

liefern hohe Energie, hohe Kapazität und
hohe Startkraft, widerstandsfähig für häu-
figes Laden, optimaler Widerstand gegen
Korrosion durch verbesserte Metall-Legie-
rungen und Verwendung von Streckmetall
(Exmet)

für Land- & Baumaschinen, Nutzfahrzeuge,
PKW und LKW

1 Stück



Artikelbezeichnung
Kurzbeschreibung

verwendbar für:

Gebinde
Verpackungseinheit

Reparatur · Wartung



CARAMBA HOCHLAST DRAHTSEIL- UND ZAHNRADFETT

Schwarzes, graphithaltiges Hochdruckfett, optimaler Korrosionsschutz durch Langzeitschmierung

für hoch belastete Lager, Stahlseile, Kräne, Aufzüge, Rolltreppen etc.
salz- und spritzwasserbeständig, optimal haftend, verharzt nicht, silikonfrei

6 x 500 ml



CARAMBA HOCHLEISTUNGSKETTENSpray

Vollsynthetisches, farbloses Fett, Schutz gegen Verschleiß, Längung und Korrosion

extreme Schmiereigenschaft (VKA-Wert: 2.800N), schleuderfest und spritzwasserresistent, hohe Kriechfähigkeit, O-, X- und Z-Ring geeignet

6 x 500 ml

Rostlösen · Ölen · Schmieren



CARAMBA RASANT HOCHLEISTUNGS-ROSTLÖSER

löst stark verrostete Verbindungen

extrem schnell rostlösend, sehr gutes Kriechvermögen, effektiv gegen Klebstoffreste, Schmutzkrusten und Verharzungen, Silikonfrei

6 x 500 ml
2 x 5 Liter



CARAMBA HOCHLEISTUNGS SILIKON-SPRAY

farblos und geruchsarm, Multifunktionales Schmier- und Pflegemittel für Metall, Kunststoff und Gummi

NSF NSF zertifiziert
schmiert und pflegt, keine Fleckenbildung, hohe Wasserresistenz verhindert unerwünschtes Vereisen

6 x 500 ml



CARAMBA SUPER- MULTIFUNKTIONS-SPRAY

Rostlöser, Schmiermittel, Kontaktspray, Korrosionsschutz, Reiniger

sehr gute Schmiereigenschaften, hohe Feuchtigkeitsverdrängung, ohne Feststoffe, Silikonfrei, Effizienter Schutz vor Störungen durch Feuchtigkeit und Korrosion, keine Verharzung, gutes Kriechvermögen

6 x 500 ml
2 x 5 Liter
25 Liter
200 Liter



CARAMBA MULTIFUNKTIONS PTFE-SPRAY

Universelles Schmier- und Schutzmittel auf synthetischer Basis

wirkt von -30°C bis +250°C, chemisch beständig, perfekte Notlaufeigenschaften, sehr gute Schmiereigenschaften bei hohem Druck (VKA-Wert: 1.600N), nicht elektrisch leitend, silikonfrei, für alle Atmosphären geeignet (auch Vakuum), hohe Wasserresistenz verhindert unerwünschtes Vereisen

6 x 500 ml

Filter



Fleetguard® FILTER

Ölfiler, Kraftstofffilter, Luftfilter, Kabinenluftfilter, Klimafilter, Hydraulikfilter, Belüftungsfiler, Filtersysteme

Land- & Baumaschinen, Nutzfahrzeuge, PKW, Klein- & 2-Takt Motoren, Forstmaschinen, Kompressoren und Druckluftanlagen, u.s.w.

1 Stück

* weitere Produkte in unserem Hauptkatalog erhältlich



Jens Bauer

Schmierstoffe · Filter · AdBlue® · Batterien

Telefon: 03634 602836
Telefax: 03634 693655

www.asf-bauer.de
info@asf-bauer.de

*Werden Sie Fan und bleiben
immer auf dem aktuellen Stand*



www.facebook.com/ASF





ASF Jens Bauer oHG
Erfurter Höhe 12
99610 Sömmerda/Thüringen

Telefon: 03634 602836
Telefax: 03634 693655

www.asf-bauer.de
info@asf-bauer.de

