

TRANSMISSION XS FE 75W-80



SCHALTGETRIEBEÖL DER HÖCHSTEN LEISTUNGSKLASSE

ANWENDUNGEN

Für den Einsatz in hochbeanspruchten manuellen und automatisierten Schaltgetrieben

- **TRANSMISSION XS FE 75W-80** ist speziell für ZF Nutzfahrzeug-Getriebe mit Intarder. Prüfstand- und Flottentests wurden mit Erfolg absolviert, auch für die neuesten Getriebetypen entwickelt.
- **TRANSMISSION XS FE 75W-80** wird für alle Anwendungen empfohlen, die ein API GL 4-Öl verlangen.
- **TRANSMISSION XS FE 75W-80** wird besonders für längste Ölwechselintervalle (bis 540 000 km / 3 Jahre) in allen Nutzfahrzeugen, die mit ZF Schaltgetrieben ausgerüstet sind, empfohlen.
- **TRANSMISSION XS FE 75W-80** erfüllt auch unter schwersten Bedingungen alle Anforderung von VOLVO Schaltgetrieben, manuell und automatisiert.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- MAN 341 Z-5
- ZF TE-ML 01E / 02E / 16P
- VOLVO 97307

INTERNATIONAL:

- API GL 4



EIGENSCHAFTEN

- Sehr hoher Viskositätsindex erlaubt leichten Kaltstart und einwandfreies Schalten bei allen Temperaturen.
- Seine außergewöhnlichen Verschleißschutz-, Antischaum-, Antikorrosions- und Antirosteigenschaften garantieren optimale und dauerhafte Funktion von allen Komponenten des Getriebes, speziell Lagern, Zahnflanken und Synchronisierung.
- Ungewöhnliche Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität, sogar besser, als bei vollsynthetischen Ölen, deshalb bleiben die exzellenten Eigenschaften auch bei Ölwechselintervallen von 540 000 km erhalten.
- Verträglich mit den meisten Materialien aus der Synchronisierung.
- Sehr dünnflüssige Mehrbereichsformulierung generiert Kraftstoffeinsparung durch Begrenzung der Reib-, Schlepp und Plantschverluste.
- Das Produkt wurde 2009 vom TÜV für seine kraftstoffsparenden Eigenschaften zertifiziert. In Kombination mit Fuel Economy Motorölen ermöglicht das Produkt maximale Kraftstoffeinsparung.

KENNWERTE

TRANSMISSION XS FE	EINHEITEN	75W-80
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	54
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	9,35
Viskositätsindex	-	157
Dichte bei 15°C	kg/m ³	858
Pourpoint	°C	-42
Flammpunkt (OC)	°C	240

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.